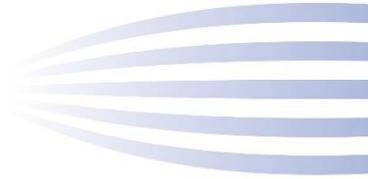


APPEL A MANIFESTATIONS D'INTERETS



AEROPORTS BREST QUIMPER BRETAGNE



Données marketing ANNEXE 1

I. Présentation de l'aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1^{er} aéroport breton avec 1,2 million de passagers annuel
- 2^e aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 17^e aéroport de France

En 2019 l'aéroport Brest Bretagne a conforté sa position parmi les aéroports accueillant plus d'un million deux cent mille passagers annuels avec un total de 1 236 121 passagers, soit une hausse de 11,9%. L'objectif est d'atteindre 2 millions de passagers en 2036.

Le nombre de mouvements commerciaux (14 420) est en augmentation de 2,9% par rapport à 2018.

48 destinations en vol direct sont proposées soit en vols réguliers soit en vols vacances au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

12 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Aegean Airlines, Air France, Chalcair, Corsair, easyJet, Finist'Air, Flybe, Ryanair, Smartwings, Tui Fly, Volotea, Vueling.

7 nouvelles lignes régulières ont vu le jour en 2019 : Amsterdam, Bordeaux, Londres Southend, Olbia, Porto, Palma et Toulouse.

Les autres lignes régulières sont : Ajaccio, Barcelone, Bastia, Birmingham, Bordeaux, Lyon, Marseille, Montpellier, Ouessant, Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle, Southampton et Toulon.

Pour les destinations vacances, elles sont en diminution car les passagers préfèrent maintenant partir sur les low-costs et consacrer plus de budget au séjour en lui-même. En 2019 se sont ajoutés aux destinations déjà proposées la Laponie, Innsbruck en Autriche, Malte et Varna en Bulgarie.

Les autres destinations vacances: Agadir, Ajaccio, Bastia, le Cap Vert, Corfou, Djerba, Dubrovnik, Figari, Funchal, Fuerteventura, Héraklion, Lanzarote, Malaga, Marrakech, Palma, Porto-Lisbonne, Pula, Rhodes, Santorin, Tenerife.

Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoïse : Corsicatours, Fram, FTI, Héliades, Look Voyages, Marmara, Ollandini, Ôvoyages, Plein Vent, Salaün Holidays, Thalasson°1, Top of Travel, Travel Europe-Visit Europe, TUI, Voyages Internationaux...

Statistiques passagers 2019 Aéroport Brest Bretagne

Lignes Aériennes	Cumul 2018	Cumul 2019	% 2018/2019
Lignes régulières			
Paris dont :	539 065	560 064	3,9 %
Roissy	250 451	266 734	6,5 %
Orly	288 614	293 330	1,6 %
Liaisons régionales	424 892	449 601	5,8 %
(Ajaccio, Bastia, Bordeaux, Lyon, Lille, Marseille, Montpellier, Nice, Ouessant, Pau, Toulon, Toulouse)			
Liaisons Internationales	63 888	150 064	135 %
(Agadir, Amsterdam, Barcelone, Birmingham, Corfou, Djerba, Fès, Genève, Héraklion, Lanzarote, Londres Southend, Malaga, Marrakech, Olbia, Palerme, Palma, Porto, Southampton, Tenerife)			
Total lignes régulières	1 027 845	1 159 729	12,83 %
Lignes non régulières			
Charters nationaux et Union européenne	34 784	24 395	-29,9 %
Charters hors Union européenne	231	155	-32,9 %
Total lignes non régulières	35 015	24 550	-29,9 %
Vols militaires, divers et vols en transit	41 834	51 842	23,9 %
Total passagers	1 104 694	1 236 121	11,9 %

Typologie de passagers sur les lignes régulières françaises (Etude 2016)

1388 questionnaires ont été passés auprès des passagers empruntant des vols réguliers français en 2014/2015, représentant plus de 2000 voyageurs. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

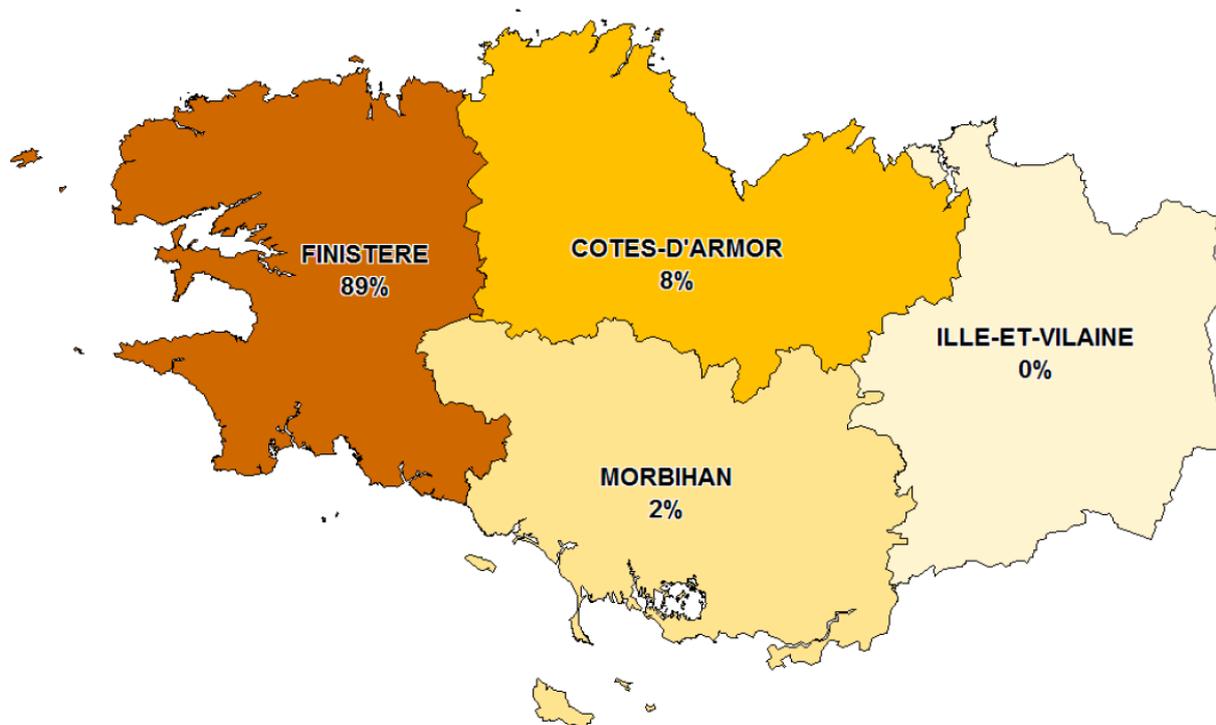
58% des clients interrogés sont des résidents. 93% des passagers interrogés sont des adultes. Les « 50 ans et + » sont proportionnellement plus nombreux à fréquenter l'aéroport.

Les catégories « retraités » et « techniciens, cadres moyens, instituteurs » sont les plus présentes (22% chacune). Elles ont progressé respectivement de 7 points et de 3 points par rapport à la dernière enquête réalisée en 2008. Vient ensuite avec 21% la catégorie « profession libérale, ingénieur, cadre supérieur ».

65% des passagers interrogés voyagent seuls dont autant d'hommes que de femmes.

Lieux de résidence

Répartition des passagers résidents par département en 2014/2015



Source : Enquête passagers résidents/lignes régulières françaises – CCIM Brest - 2016.

II. Présentation de l'aéroport Quimper Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Quimper Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

En 2019, le trafic était de 57 707 passagers soit une baisse de 27,24% par rapport à 2018. Ceci s'explique par l'arrêt de la ligne vers Orly pendant pratiquement 3 mois, soit le quart de l'année.

Deux compagnies aériennes ont opéré en 2019 : Hop Air France et CityFlyer by British Airways. Les lignes directes en 2019 : Paris-Orly (toute l'année), Nice et Figari (en lignes saisonnières) et Londres City (de mai à septembre).

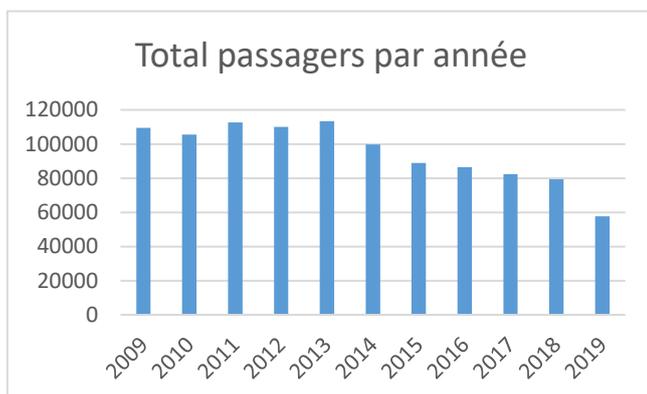
Le trafic à Quimper a connu quelques turbulences en 2019 avec l'annonce de l'arrêt de la ligne Quimper-Orly par Air France au 2 septembre 2019. À la suite de cela, la Région a lancé une OSP à laquelle ont répondu 2 compagnies.

La compagnie Chalais, basée à Caen, a remporté l'OSP pour 4 ans. Les vols sont opérés par un ATR-72 avec 70 places disponibles. Les vols vers Orly ont repris le 25 novembre.

Statistiques

NNOMBRE DE PASSAGERS TOTAUX // AEROPORT DE QUIMPER

2009	109527
2010	105767
2011	112570
2012	110073
2013	113419
2014	99673
2015	88827
2016	86452
2017	82403
2018	79307
2019	57707



III. Zone de chalandise→ **Aéroport Brest Bretagne :**

La zone de chalandise de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Brieuc) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

→ **Aéroport Quimper Bretagne :**

Outre les limites évoquées ci-dessus, la zone de chalandise de Quimper s'étend au sud jusqu'à Vannes où elle chevauche celle de l'aéroport Nantes Atlantique et à l'est jusqu'à Pontivy où elle se recouvre avec celle de l'aéroport de Rennes.

La combinaison des chalandises de Brest et de Quimper représente une zone géographique couvrant la totalité du département du Finistère à laquelle s'ajoute au Nord la moitié Ouest des côtes d'Armor, et au Sud la partie Ouest du Morbihan située sur l'axe Vannes-Pontivy.

Zones de chalandise des aéroports de Brest et Quimper