



**CONSULTATION  
LOCATION DE VEHICULE  
DE TOURISME**

**AEROPORTS BREST QUIMPER BRETAGNE**

**Données marketing  
ANNEXE 1**

## I. Présentation de l'aéroport Brest Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Brest Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

- 1<sup>er</sup> aéroport breton avec 1 million de passagers annuel
- 2<sup>e</sup> aéroport de l'Ouest après Nantes Atlantique
- 17<sup>e</sup> aéroport de France

En 2017 l'aéroport Brest Bretagne a conforté sa position parmi les aéroports accueillant plus d'un million de passagers annuels avec un total de 1 046 581 passagers, soit une hausse de 3,45%. L'objectif est d'atteindre 2 millions de passagers en 2036.

Le nombre de mouvements commerciaux (13 890) est en augmentation de 1,9% par rapport à 2016.

Plus d'une trentaine de destinations sont proposées soit en vols réguliers soit en vols vacances au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

14 compagnies aériennes régulières opèrent ou vont opérer sur la plateforme : Aegean Airlines, Air France, Chalcour, easyJet, Finist'Air, Flybe, Hop ! Nouvelair, Ryanair, Smartwings, Tui Fly, Volotea, Vueling, XL Airways.

En 2017, 4 nouvelles lignes régulières ont vu le jour : Djerba, Genève, Lanzarote et Marrakech. 6 nouvelles lignes régulières s'y sont rajoutées en 2018 : Figari, Tenerife, Agadir, Lille, Athènes et Corfou ainsi qu'une ligne long-courrier sur Fort de France. Pour la saison hiver 2018 3 nouvelles lignes vont venir étoffer le programme des vols au départ de Brest : Fès au Maroc, Pau et Genève.

Les autres lignes régulières sont : Ajaccio, Barcelone, Bastia, Birmingham, Bordeaux, Lyon, Marseille, Montpellier, Ouessant, Paris-Orly, Paris-Charles-de-Gaulle, Southampton et Toulon.

Pour les destinations vacances, le contexte mondial a conduit à un recentrage des destinations sur l'Europe. 3 nouveautés en 2016 : Naples, Cracovie et Palerme. En 2017 s'y sont ajoutés des destinations telles que l'Autriche, Minorque, le Cap Vert, Chypre, Malte, la Pologne, le Maroc, la République Tchèque ou la Tunisie. Et en 2018 nous avons rajouté la perle de la mer noire à notre programme, Varna en Bulgarie.

Les autres destinations vacances: Ajaccio, Bastia, Dubrovnik, Funchal, Fuerteventura, Héraklion, Lanzarote, Malaga, Palma, Porto-Lisbonne, Pula, Rhodes, Santorin.

Pas loin d'une vingtaine de tour-opérateurs opèrent à partir de la plateforme brestoïse : Corsicatours, Fram, FTI, Héliades, Look Voyages, Marmara, Ollandini, Ôvoyages, Plein Vent, Salaün Holidays, Thalasson°1, Top of Travel, Travel Europe-Visit Europe, TUI, Voyages Internationaux...

## Statistiques à juillet 2018

Fréquentation passagers toutes destinations depuis le 01/01/2018

Lignes Aériennes	Mensuel 2018	Mensuel 2017	% 2018/2017	Cumul 2018	Cumul 2017	% 2018/2017
<b>Lignes régulières</b>						
PARIS CDG	24 616	21 684	13,5%	140 821	139 358	1,0%
PARIS ORLY	24 938	24 229	2,9%	170 299	177 994	-4,3%
<b>Sous-Total Régulier PARIS</b>	<b>49 554</b>	<b>45 913</b>	<b>7,9%</b>	<b>311 120</b>	<b>317 352</b>	<b>-2,0%</b>
AJACCIO	2 380	2 570	-7,4%	7 273	7 763	-6,3%
BASTIA	2 329	2 508	-7,1%	6 480	7 510	-13,7%
BORDEAUX	1 359	922	47,4%	9 128	7 804	17,0%
CAEN	68	0	-	409	0	-
CLERMONT-FERRAND	0	0	-	0	191	-
LYON	14 446	14 583	-0,9%	91 021	89 615	1,6%
LILLE	2 005	0	-	7 391	2 079	255,5%
MARSEILLE	10 459	10 866	-3,7%	61 788	62 153	-0,6%
MONTPELLIER	2 602	2 330	11,7%	16 327	7 479	118,3%
NICE	0	0	-	0	741	-
OUESSANT	145	236	-38,6%	1 821	2 053	-11,3%
STRASBOURG	0	0	-	0	1 150	-
TOULON	4 042	3 960	2,1%	17 752	20 303	-12,6%
TOULOUSE	2 554	2 408	6,1%	17 148	12 815	33,8%
<b>Sous-Total Régulier REGIONAL</b>	<b>42 389</b>	<b>40 383</b>	<b>5,0%</b>	<b>236 538</b>	<b>221 656</b>	<b>6,7%</b>
BARCELONE	2 694	2 712	-0,7%	8 983	9 788	-8,2%
BIRMINGHAM	511	533	-4,1%	598	533	12,2%
CORFOU	343	0	-	343	0	-
GENEVE	0	628	-	0	628	-
HERAKLION	1 439	1 400	2,8%	4 221	4 700	-10,2%
LANZAROTE	0	1 701	-	0	4 614	-
LONDRES LUTON	0	0	-	0	1 298	-
MALAGA	1 199	0	-	3 534	0	-
PALERME	1 369	0	-	3 938	0	-
PALMA	1 318	0	-	3 909	0	-
SOUTHAMPTON	566	1 230	-54,0%	661	1 648	-59,9%
<b>Sous-Total Régulier U.E.</b>	<b>9 439</b>	<b>8 204</b>	<b>15,1%</b>	<b>26 187</b>	<b>23 209</b>	<b>12,8%</b>
AGADIR	409	0	-	2 627	0	-
DJERBA	396	0	-	396	0	-
MARRAKECH	405	408	-0,7%	1 657	1 767	-6,2%
<b>Sous-Total Régulier Hors U.E.</b>	<b>1 210</b>	<b>408</b>	<b>196,6%</b>	<b>4 680</b>	<b>1 767</b>	<b>164,9%</b>
<b>TOTAL LIGNES REGULIERES</b>	<b>102 592</b>	<b>94 908</b>	<b>8,10%</b>	<b>578 525</b>	<b>563 984</b>	<b>2,58%</b>

Lignes Aériennes	Mensuel	Mensuel	%	Cumul	Cumul	%
	2018	2017	2018/2017	2018	2017	2018/2017
<b>Lignes non régulières</b>						
AJACCIO	0	0	-	163	66	147,0%
BASTIA	0	0	-	0	0	-
<b>Sous-Total Non Régulier National</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>163</b>	<b>66</b>	<b>147,0%</b>
ATHENES	316	0	-	865	7	12257,1%
DUBROVNIK	0	0	-	519	69	652,2%
FLORENCE	0	0	-	0	0	-
FUERTEVENTURA	0	454	-	2 205	1 821	21,1%
FUNCHAL	0	0	-	202	293	-31,1%
HERAKLION	676	743	-9,0%	2 076	2 273	-8,7%
LANZAROTE	1 348		-	9 306	5 019	85,4%
MALAGA	0	1 085	-	0	4 039	-
MALTE	0	0	-	296	0	-
NAPLES	0	0	-	0	0	-
PALERME	0	1 359	-	0	4 217	-
PALMA	0	1 356	-	0	4 482	-
PULA	0	0	-	149	37	302,7%
RHODES	804	761	5,7%	2 690	3 268	-17,7%
SANTORIN	0	41	-	497	730	-31,9%
TENERIFE	678	0	-	4 514	0	-
VENISE	0	0	-	0	45	-
<b>Sous-Total Non Réguliers U.E.</b>	<b>3 822</b>	<b>5 799</b>	<b>-34,1%</b>	<b>23 319</b>	<b>26 300</b>	<b>-11,3%</b>
CAP VERT - SAL	0	0	-	228	279	-18,3%
DJERBA	0	430	-	0	430	-
MARRAKECH*	0	0	-	0	0	-
AGADIR	0	0	-	1 528	0	-
<b>Sous-Total Non Réguliers Hors U.E.</b>	<b>0</b>	<b>430</b>	<b>-</b>	<b>1 756</b>	<b>709</b>	<b>147,7%</b>
<b>TOTAL LIGNES NON REGULIERES</b>	<b>3 822</b>	<b>6 229</b>	<b>-38,64%</b>	<b>25 238</b>	<b>27 075</b>	<b>-6,78%</b>
<b>TOTAL NATIONAL</b>	<b>91 943</b>	<b>86 296</b>	<b>6,5%</b>	<b>547 821</b>	<b>539 074</b>	<b>1,6%</b>
<b>TOTAL INTERNATIONAL</b>	<b>14 471</b>	<b>14 841</b>	<b>-2,5%</b>	<b>55 942</b>	<b>51 985</b>	<b>7,6%</b>
<b>TOTAL LIGNES COMMERCIALES</b>	<b>106 414</b>	<b>101 137</b>	<b>5,22%</b>	<b>603 763</b>	<b>591 059</b>	<b>2,15%</b>
<b>TOTAL MILITAIRES et DIVERS</b>	<b>1 205</b>	<b>533</b>	<b>126,1%</b>	<b>6 637</b>	<b>6 345</b>	<b>4,6%</b>
<b>TOTAL HORS TRANSIT</b>	<b>107 619</b>	<b>101 670</b>	<b>5,9%</b>	<b>610 400</b>	<b>597 404</b>	<b>2,2%</b>
<b>TOTAL TRANSIT</b>	<b>2 817</b>	<b>3 112</b>	<b>-9,5%</b>	<b>16 067</b>	<b>11 477</b>	<b>40,0%</b>
<b>TOTAL PASSAGERS</b>	<b>110 436</b>	<b>104 782</b>	<b>5,40%</b>	<b>626 467</b>	<b>608 881</b>	<b>2,89%</b>

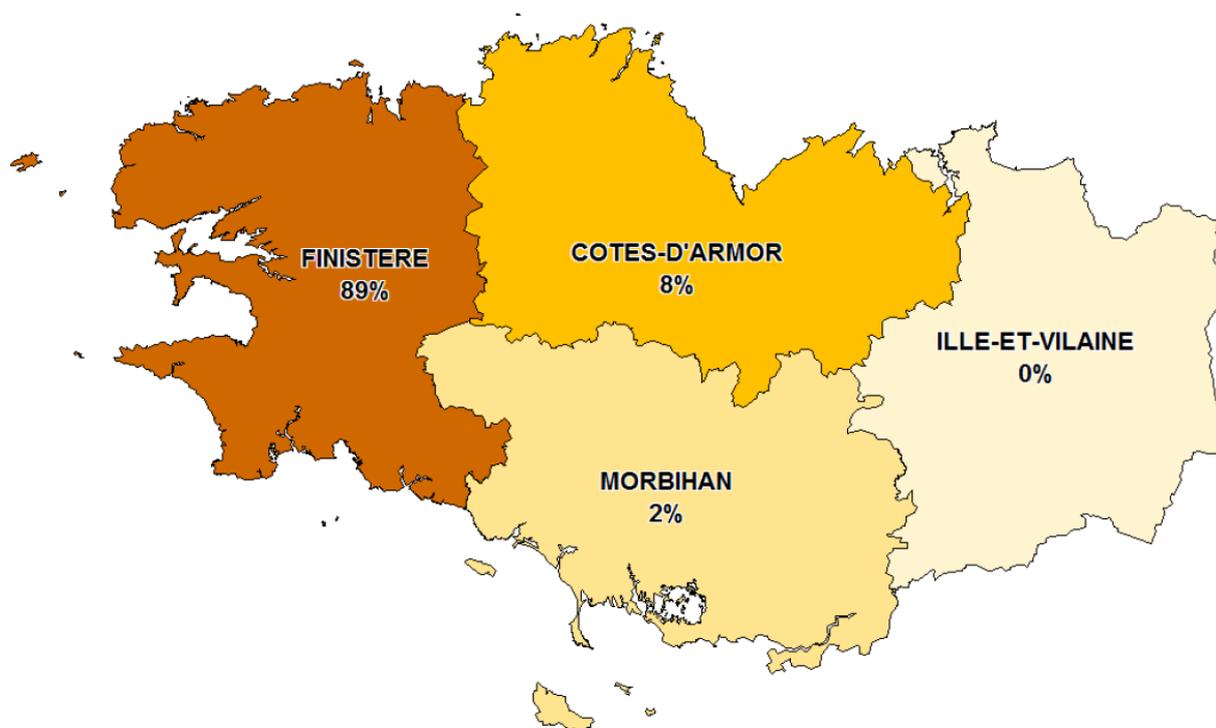
Typologie de passagers sur les lignes régulières françaises (Etude 2016)

1388 questionnaires ont été passés auprès des passagers empruntant des vols réguliers français en 2014/2015, représentant plus de 2000 voyageurs. Les personnes étaient enquêtées uniquement au départ de l'aéroport Brest Bretagne.

58% des clients interrogés sont des résidents. 93% des passagers interrogés sont des adultes. Les « 50 ans et + » sont proportionnellement plus nombreux à fréquenter l'aéroport.

Les catégories « retraités » et « techniciens, cadres moyens, instituteurs » sont les plus présentes (22% chacune). Elles ont progressé respectivement de 7 points et de 3 points par rapport à la dernière enquête réalisée en 2008. Vient ensuite avec 21% la catégorie « profession libérale, ingénieur, cadre supérieur ».

65% des passagers interrogés voyagent seuls dont autant d'hommes que de femmes.

Lieux de résidence**Répartition des passagers résidents par département en 2014/2015**

Source : Enquête passagers résidents/lignes régulières françaises – CCIM Brest - 2016.

## II. Présentation de l'aéroport Quimper Bretagne

Le Conseil Régional de Bretagne a confié à la SAS Aéroports Bretagne Ouest, dans le cadre d'une convention de Délégation de Service Public signée le 08 octobre 2016, l'exploitation et la gestion de l'Aéroport Quimper Bretagne pour une durée de 20 ans à compter du 1er janvier 2017 (soit jusqu'au 31 décembre 2036).

En 2017, le trafic était de 82 403 passagers soit une baisse de 6,1% par rapport à 2016.

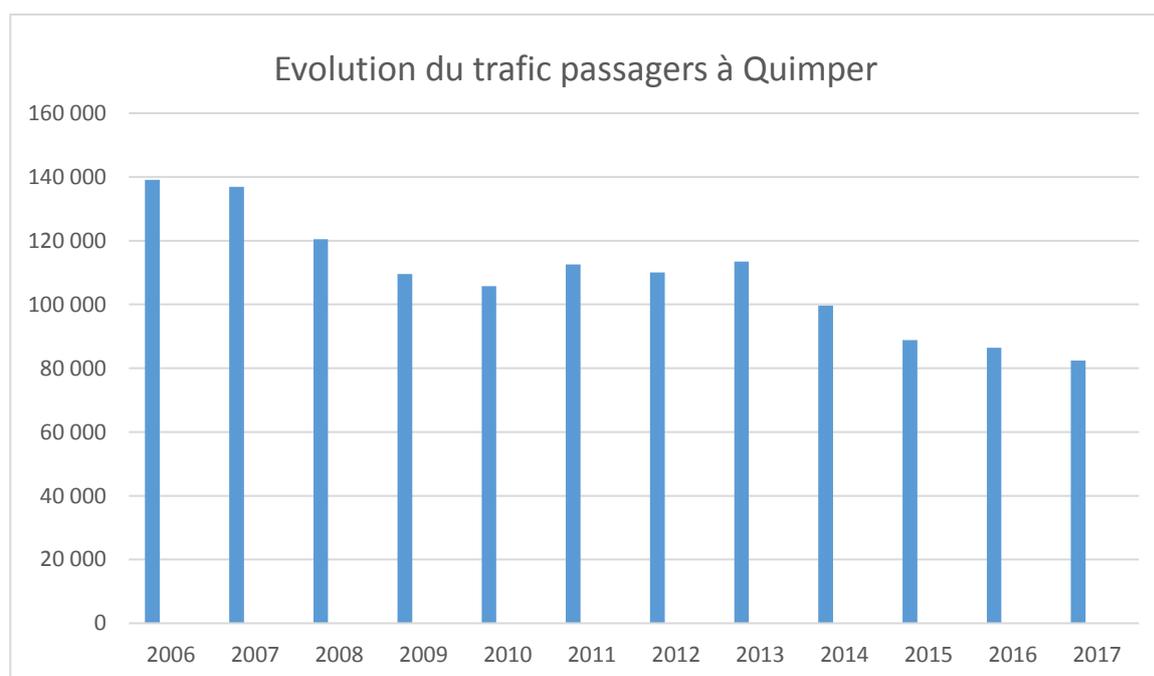
Deux compagnies aériennes opèrent : Hop ! Air France, et CityFlyer by British Airways.

Les lignes directes en 2018 : Paris-Orly (toute l'année), Figari (de mai à octobre), Nice (une nouveauté de mai à Octobre et Londres City (de mai à septembre).

### Statistiques

#### NOMBRE DE PASSAGERS TOTAUX // AEROPORT DE QUIMPER

2006	139096
2007	136865
2008	120483
2009	109527
2010	105767
2011	112570
2012	110073
2013	113419
2014	99673
2015	88827
2016	86452
2017	82403



### III. Zone de chalandise

#### → Aéroport Brest Bretagne :

La zone de chalandise de Brest recouvre la totalité du département du Finistère auquel s'ajoute la partie Ouest des Côtes-d'Armor (Guingamp, Lannion, le Trégor et en limite de zone Saint Briec) ainsi que la partie Ouest du Morbihan (limite de zone : Lorient).

Les zones de chalandise de Brest et de Quimper se recouvrent en quasi-totalité.

#### → Aéroport Quimper Bretagne :

Outre les limites évoquées ci-dessus, la zone de chalandise de Quimper s'étend au sud jusqu'à Vannes où elle chevauche celle de l'aéroport Nantes Atlantique et à l'est jusqu'à Pontivy où elle se recouvre avec celle de l'aéroport de Rennes.

La combinaison des chalandises de Brest et de Quimper représente une zone géographique couvrant la totalité du département du Finistère à laquelle s'ajoute au Nord la moitié Ouest des côtes d'Armor, et au Sud la partie Ouest du Morbihan située sur l'axe Vannes-Pontivy.

#### Zones de chalandise des aéroports de Brest et Quimper

